RNCP : 38080

Maçon(ne) en Voirie et Réseaux Divers

Métier

Le (la) maçon(ne) en voirie et réseaux divers réalise des ouvrages dans le cadre de projets de création ou d'aménagement de voirie tels que :

la réalisation de réseaux secs enterrés permettant la mise en place en souterrain des liaisons courant forts (électricité et éclairage public) et courants faibles (réseaux de télécommunication, fibre optique, signalisation urbaine, etc.) ; la construction des ouvrages particuliers d'évacuation des eaux pluviales et leur raccordement au collecteur ; la pose de bordures de trottoirs et de caniveaux ; la construction des couches de surface (hors produits noirs) des voiries piétonnes ou faiblement circulées ; la construction d'aménagements urbains en béton armé ou en blocs de béton.

L'activité se mène en équipe, sur des chantiers souvent en milieu urbain ou sur des zones encore vierges lors de la viabilisation de parcelles (création de lotissements, plateformes industrielles). Les travaux confiés sont réalisés à partir des consignes du (de la) chef(fe) d'équipe ou du (de la) chef(fe) de chantier. La nature et l'importance des travaux, les plannings des chantiers et les conditions météorologiques conduisent parfois à des adaptations d'horaires.

Objectifs de la formation

- Réaliser des travaux de maçonnerie liés à l'aménagement urbain (petites fondations, trottoirs, caniveaux, murets, stations de 2 roues), à la construction ou à la réfection de routes, de voie piétonnes, de pistes cyclables ou de parkings.
- Participer à la pose d'ouvrages enterrés de distribution d'électricité et de télécommunication et mettre en œuvre les réseaux humides de faible profondeur (eaux usées, eaux pluviales).
- Ce travail nécessite de mettre en œuvre :
  - L'application stricte des règles et consignes relatives à la sécurité (individuelles ou collectives)
  - Le respect de l'environnement

Objectifs opérationnels

A l'issue de la formation, vous serez capable de :

CCP 003163 - Réaliser les travaux de préparation et réaliser les couches structurantes d'une voirie:

- Installer les dispositifs de sécurité pour chantier de voirie et réseaux ;
- Réaliser les implantations secondaires des ouvrages de voirie et de réseaux ;
- Construire des petits ouvrages d'aménagement urbain ;
- Poser des pavés et des dalles manufacturées ;
- Réaliser un dallage béton pour un ouvrage de voirie en aménagement urbain.

Cofinancé par l'Union européenne

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne et la Région Réunion. L'Europe s'engage à la Réunion avec le Fonds social européen plus (FSE+).

CCP 003164 - Construire des ouvrages de petite maçonnerie et poser des éléments manufacturés de voirie

- Installer les dispositifs de sécurité pour chantier de voirie et réseaux ;
- Réaliser les implantations secondaires des ouvrages de voirie et de réseaux ;
- Travailler à proximité des réseaux ;
- Mettre en œuvre des produits manufacturés de type bordures et caniveaux.

CCP 003165 - Construire les réseaux enterrés de faible profondeur en tranchée ouverte

- Installer les dispositifs de sécurité pour chantier de voirie et réseaux ;
- Réaliser les implantations secondaires des ouvrages de voirie et de réseaux ;
- Travailler à proximité des réseaux ;
- Poser les gaines, fourreaux et les chambres de tirage pour les réseaux courant faible ;
- Poser les gaines et les chambres de tirage pour les réseaux courant fort ;
- Réaliser les branchements particuliers eaux pluviales et leurs raccordements.

Déroulé de la formation

	Durées indicatives	
Intitulés	**Semaines**	**Heures**
Période d'intégration	1	35
Module 1 : Tronc commun	3	105
Module 2 : Réaliser les travaux de préparation et réaliser les couches structurantes d'une voirie	4	140
Module 3 : Construire des ouvrages de petite maçonnerie et poser des éléments manufacturés de voirie	4	140
Module 4 : Construire les réseaux enterrés de faible profondeur en tranchée ouverte	4	140
Période en entreprise	4	140
Module de synthèse	1	35
Session d'examen	1	35

Certification/Diplôme

- Titre Professionnel de Niveau 3 du Ministère Chargé de l'Emploi (date d'effet le 28/10/2023) composé des 3 Certificats de Compétences Professionnelles (CCP). Le stagiaire peut valider le Titre Professionnel (réussite totale) ou un ou plusieurs blocs de compétences (réussite partielle).

Cofinancé par l'Union européenne

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne et la Région Réunion. L'Europe s'engage à la Réunion avec le Fonds social européen plus (FSE+).

Modalités de certification

- Voir la fiche métier sur : **www.afpar.com**

Modalités pédagogiques

Le temps de formation se compose de :

- 70 à 80% de pratique professionnelle (mise en situation sur un plateau technique, études de cas, travaux pratiques,….)
- 20 à 30% de théorie/technologie professionnelle
- Période(s) d'application en entreprise.

Modalités d'évaluation

- Evaluation des acquis en cours de formation,
- Evaluation des périodes d'application en entreprise,
- Evaluation de la satisfaction.

Le public éligible

- Demandeur(se) d'emploi à partir de 18 ans,
- Si vous avez une reconnaissance de la qualité de travailleur handicapé, veuillez contacter le Point Contact.

L'entrée en formation sera possible sous réserve :

- D'un avis médical favorable à l'exercice du métier.
- De répondre aux exigences des prérequis et d'aptitudes pour entrer en formation.

Les prérequis

- Pour une bonne adaptation en formation, la maîtrise des mathématiques (maîtrise des 4 opérations, conversions, notions de géométrie), la lecture et la compréhension des documents écrits, et des bases du dessin technique sont nécessaires.

Les aptitudes requises

- Bonne perception spatiale;
- Aptitude au travail en extérieur et au port de charges; esprit d'équipe (ponctualité...);
- Capacité d'adaptation;
- Esprit de sécurité.

Cofinancé par l'Union européenne

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne et la Région Réunion. L'Europe s'engage à la Réunion avec le Fonds social européen plus (FSE+).

Modalités d'accès

1. Inscription :
   a. Sur le site Internet de l'AFPAR **:** **www.afpar.com**
   b. Dans un des Points Contacts de l'AFPAR,
   c. Auprès de Pôle Emploi ou de la Mission Locale.
2. Participation à la réunion d'information collective,
3. Passation de tests psychotechniques pour l'identification des aptitudes et connaissances,
4. Entretien avec un(e) psychologue du travail,
5. Décision par une commission de recrutement.

Délai d'accès

- La phase de recrutement débute en moyenne 3 mois avant la date de démarrage de l'action. Les candidats sont convoqués par ordre de la date d'inscription et en fonction de la liste d'attente.

Durée de la formation

Durée totale de la formation	770 heures (22 semaines)
Durée en centre de formation	630 heures (18 semaines)
Durée en entreprise	140 heures (4 semaines)

Parcours de formation proposé

- Formation en présentiel : 35h par semaine

Débouchés

- Accès à l'emploi de Maçon(ne) Voirie et Réseaux Divers dans le secteur public ou privé, également intitulé Constructeur(trice) en Voirie et réseaux, Agent(e) d'entretien de la voirie et des réseaux, Agent(e) d'exploitation des routes, Poseur(se) de bordures (ROME F1702)
- Evolution vers les métiers de Chef(fe) d'équipe et Chef(fe) de chantier voirie et réseaux

Suite de parcours

- Formation complémentaire au diplôme Chef(fe) de chantier travaux publics-routes et canalisations, de niveau 4 (bac technique), organisée par l'AFPAR (selon la programmation)

Equivalences/liens/correspondances avec les certifications d'autres ministères

- Aucune

Passerelles vers des certifications du Ministère du travail

- Aucune

Cofinancé par l'Union européenne

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne et la Région Réunion. L'Europe s'engage à la Réunion avec le Fonds social européen plus (FSE+).

Financement

- Cette formation est financée avec l'aide du FSE (REACT-UE) et de la Région Réunion dans le cadre de la réponse de l'Union Européenne à la pandémie COVID-19.
- La formation est totalement prise en charge pour les demandeurs d'emploi.

Dates prévisionnelles de la formation et lieu

Lieu	Date de début	Date de fin	Modalité
CFPA de Saint Pierre			

Nombre de demandeurs d'emploi en attente de recrutement pour cette formation

CFPA de Saint Pierre

Rouge : nombre d'inscrits très importants
Orange : assez important
Vert : peu élevé

Indicateurs

Nombre de stagiaires formés	
2020	Effectif : 12
2021	Effectif : 8
2022	Effectif : 8

Taux de réussite à la session d'examen		
2020	Validation totale : 100%	
2021	Validation totale : 100%	
2022	Validation totale : 60%	Validation partielle : 20%

Cofinancé par l'Union européenne

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne et la Région Réunion.
L'Europe s'engage à la Réunion avec le Fonds social européen plus (FSE+).

Taux d'insertion dans l'emploi à 6 mois après la sortie de formation		
2020	14%	Taux de réponse : 100%
2021	0%	Taux de réponse : 100%
2022	40%	Taux de réponse : 71%

Taux d'insertion dans l'emploi à 6 mois de Maçon(ne) en Voirie et Réseaux Divers		
2022	0%	Taux de réponse : 71%

Taux de satisfaction des stagiaires	
2022	100%

Cofinancé par l'Union européenne

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne et la Région Réunion. L'Europe s'engage à la Réunion avec le Fonds social européen plus (FSE+).