



Mécanicien réparateur cycles & motos

Référence de la formation : AUTO/02/2002

L'ACTIVITÉ

Remettre en état des bicyclettes, vélomoteurs, cyclomoteurs et motos

PROFIL GÉNÉRAL DU CANDIDAT

A partir de 18 ans et du niveau 3e

- > Avoir une bonne représentation du métier et de ses conditions d'exercice ;
- > Être capable d'autonomie pendant la formation ;
- > Assurer un rythme intensif de formation, 35 heures/semaine pendant plusieurs mois dans des conditions proches de celles rencontrées en entreprise.

PRÉ-REQUIS

- > Maîtrise des 4 opérations mathématiques, calcul des surfaces, volumes ;
- > Géométrie, algèbre, trigonométrie ;
- > Bonne représentation spatiale.

APTITUDES REQUISES

- > Souplesse (capable de travailler dans différentes positions) ;
- > Résistance aux bruits ;
- > Bonne santé ;
- > Bonne vision ;
- > Résistance à la station debout prolongée ;
- > Sens de la précision, de la propreté, du sérieux ;
- > Sensibilité au domaine de la maintenance de véhicules.

LE MÉTIER

Le Mécanicien réparateur de cycle et motocycles, entretient et remet en état de fonctionnement les cycles, les cyclomoteurs et les motocyclettes.

- > Cette activité s'effectue en atelier généralement contigu à des magasins de vente des produits, des accessoires et des pièces détachées.

Compte tenu de la diversité des engins des différentes gammes de matériels et de leurs techniques particulières, le mécanicien réparateur de cycles et motocycles est souvent spécialisé dans une marque précise.

- > Cependant, ses connaissances de base lui permettent soit d'opérer sur plusieurs marques, soit de réparer et d'entretenir de petits matériels de motoculture ;
- > Suivant l'importance de l'entreprise, il peut être appelé à avoir des relations directes avec la clientèle pour les réparations ou la vente d'accessoires et de pièces détachées.

Lieu de formation

Saint-Paul

Contenu de la formation

Technologie des engins : étude des cycles, des cyclomoteurs, des motocyclettes.

Module 1 :

Entretien périodique des cycles et motocycles - Aspects technologiques - Réglage de base - Remplacement des pièces d'usure (freins, câbles, chaîne, pneus...) Montage d'accessoires. - Échange des consommables - Pratiques de mécanique générale et de soudage.

Module 2 :

Contrôle et réglages : Révision et assemblage complet de vélo, maintenance et réglages des moteurs.

Module 3 :

Réparation des motocycles : Réfection des moteurs 2 et 4 temps, des boîtes de vitesses - remise en état des organes électromécaniques.

Module 4 :

Diagnostic, dépannage et mise au point des motocycles : Mise au point des moteurs (allumage, carburation, injection - montage d'accessoires - organisation d'atelier).

Module 5 :

Période d'Application en Entreprise (PAE).

Durée de la formation

1 155 heures dont 3 semaines en entreprise, soit 8,5 mois environ

Titre délivré

Certificat de Formation Professionnelle (C.F.P.) - "Mécanicien réparateur de cycles & motocycles", niveau V

AVENIR & PROMOTION

- > Le mécanicien réparateur de cycles et motocycles peut gravir, avec l'expérience, les différents échelons du métier et devenir dans certains cas chef d'atelier ;
- > Il peut, dans le cadre de l'artisanat, se mettre à son compte et ouvrir un magasin avec service après vente et réparation.

Perfectionnement AFPA

- > Possibilité dans le cadre de la formation continue.